DIHK

Aus- und Weiterbildung

Neuordnung

Fluggerätmechaniker
Stand: Juni 2013

Ordnungsbedarf

Aus- und Weiterbildung

- **Integration aller Anforderung an die Qualifikation nach VO (EU) Nr. 1149/2011 Anhang III (Teil 66) = „CAT A“**

- Schaffung einer Berufsgruppe „Luftfahrttechnische Berufe“ mit gemeinsamen Ausbildungsinhalten von mindestens 12 Monaten mit dem Fluggerätelektroniker *(umgesetzt durch gemeinsame Beschulung im 1. Ausbildungsjahr)*

- Ursprünglich von den Sozialpartnern intendierte Strukturierung der Ausbildung in berufsübergreifende, gemeinsame und berufsspezifische „Kompetenzfelder“; Anpassung des Vorhabens entsprechend gesetzlicher Vorgaben für die Formulierung von Ausbildungsordnungen

Eckwerte der Neuordnung

Aus- und Weiterbildung

Ausbildungsdauer: 3,5 Jahre

Struktur der Ausbildung

Drei Fachrichtungen: Instandhaltungstechnik, Fertigungstechnik, Triebwerkstechnik; mit Einsatzgebieten

Berufsgruppe Luftfahrttechnische Berufe mit Fluggerätelektroniker (ehem. ELS), gemeinsame Beschulung im 1. Ausbildungsjahr

Zeitliche Gliederung

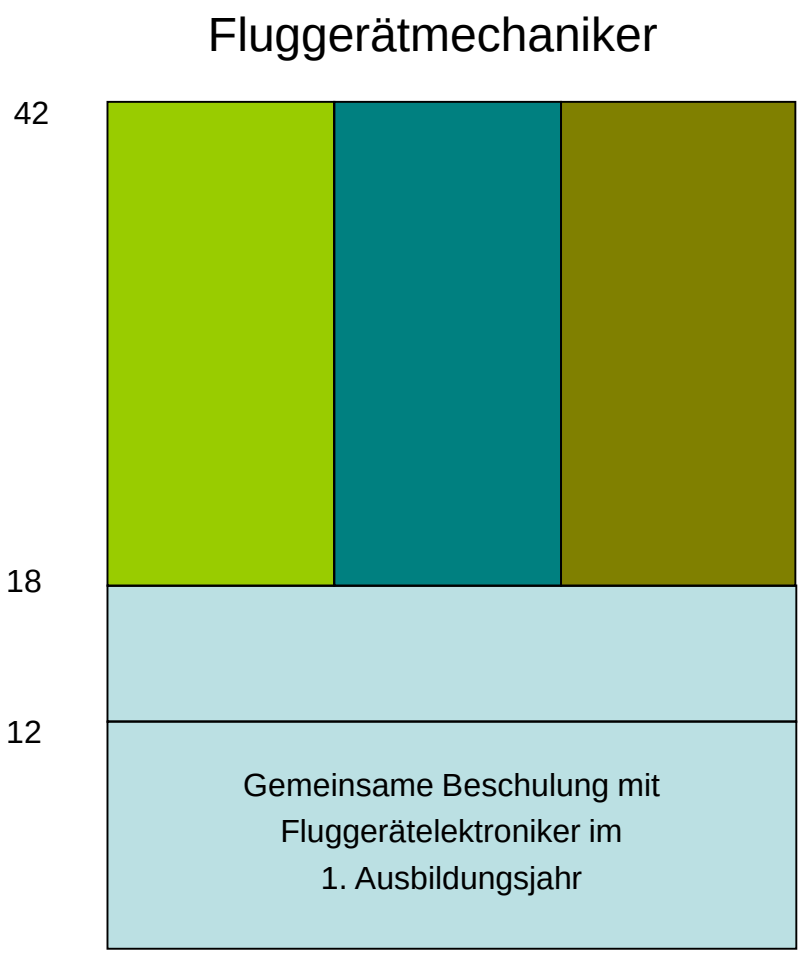
Sachliche und zeitliche Gliederung (Zeitrahmen)

Prüfungsform: Gestreckte Abschlussprüfung

NEU! Anlage 3 der Verordnung

Regelung zur Vermittlung der Fertigkeiten, Kenntnisse und Fähigkeiten nach Verordnung (EU) Nr. 1149/2011 Anhang III (Teil 66); sog. Entsprechungsliste von CAT A, ARP und RLP

Ziel: ein modernisierter Beruf



Drei Fachrichtungen

- Instandhaltungstechnik
- Fertigungstechnik
- Triebwerkstechnik

Gemeinsame berufsprofilgebende Fertigkeiten, Kenntnisse und Fähigkeiten = Teil 1 der Abschlussprüfung

Ausbildungsberufsbild (I)

Aus- und Weiterbildung

Gemeinsame berufsprofilgebende Fertigkeiten, Kenntnisse und Fähigkeiten

- Planen und Organisieren der Arbeit, Bewerten der Arbeitsergebnisse,
- Betriebliche und technische Kommunikation,
- Montieren und Demontieren von Geräten, Baugruppen und Systemen,
- Durchführen von Funktionsprüfungen und Einstellarbeiten,
- Instandhaltung,
- Analysieren von Störungen an Antriebssystemen,
- Durchführen von qualitätssichernden Maßnahmen,
- Berücksichtigen menschlicher Faktoren

Ausbildungsberufsbild (II)

Weitere berufsprofilgebende Fertigkeiten, Kenntnisse und Fähigkeiten in der Fachrichtung Instandhaltungstechnik

- Instandhalten von Bauteilen für Fluggeräte und Bodengeräte,
- Analysieren und Beheben von Störungen an Systemkomponenten,
- Abfertigen von Fluggeräten

Ausbildungsberufsbild (III)

Weitere berufsprofilgebende Fertigkeiten, Kenntnisse und Fähigkeiten in der Fachrichtung <u>Fertigungstechnik</u>

- Herstellen und Instandhalten von metallischen Bauteilen für Fluggeräte,
- Herstellen und Instandhalten von Bauteilen aus Kunststoffen oder Verbundwerkstoffen für Fluggeräte,
- Fügen und Lösen von Strukturbauteilen,
- Montieren von Fluggerätsystemkomponenten

Ausbildungsberufsbild (IV)

Weitere berufsprofilgebende Fertigkeiten, Kenntnisse und Fähigkeiten in der Fachrichtung Triebwerkstechnik

- Herstellen und Instandhalten von Triebwerksbauteilen,
- Montieren und Demontieren von Flugtriebwerken,
- Durchführen von Funktionsprüfungen und Einstellarbeiten am Triebwerk,
- Analysieren und Beheben von Störungen an Systemkomponenten

Ausbildungsberufsbild (V)

Integrative Fertigkeiten, Kenntnisse und Fähigkeiten

- Berufsbildung, Arbeits- und Tarifrecht,
- Aufbau und Organisation des Ausbildungsbetriebes,
- Sicherheit und Gesundheitsschutz bei der Arbeit,
- Umweltschutz

Ausbildungsberufsbild (VI)

Nachweis der Fertigkeiten, Kenntnisse und Fähigkeiten in mindestens einem Einsatzgebiet

- Flugzeuge mit Turbinentriebwerk,
- Flugzeuge mit Kolbentriebwerk,
- Hubschrauber mit Turbinentriebwerk,
- Hubschrauber mit Kolbentriebwerk

Struktur der Ausbildung (I)

Aus- und Weiterbildung

Abschnitt 1: Integrative Fertigkeiten, Kenntnisse und Fähigkeiten

- Berufsbildung, Arbeits- und Tarifrecht
- Aufbau und Organisation des Ausbildungsbetriebes
- Sicherheit und Gesundheitsschutz bei der Arbeit
- Umweltschutz

Während der gesamten Ausbildung zu vermitteln

Struktur der Ausbildung (II)

Aus- und Weiterbildung

Abschnitt 2: Fachrichtungsübergreifende Zeitrahmen (1.-18. Monat)

	Zeitrahmen in Monaten
Herstellen von Komponenten	3-5
Herstellen von Baugruppen	3-5
Montage und Demontage	9-11

Teil 1 der Abschlussprüfung

Struktur der Ausbildung (III)

Aus- und Weiterbildung

Abschnitt 3: Fachrichtung Instandhaltungstechnik, Zeitrahmen ab dem 4. Ausbildungshalbjahr

	Zeitrahmen in Monaten
Wartung, Inspektion und Modifikation	13-15
Analyse und Behebung von Störungen und Schäden	3-5
Funktionsprüfungen und Einstellarbeiten	3-5
Flugbetrieb	1-3

Teil 2 der Abschlussprüfung

Struktur der Ausbildung (IV)

Abschnitt 3: Fachrichtung Fertigungstechnik, Zeitrahmen ab dem 4. Ausbildungshalbjahr

	Zeitrahmen in Monaten
Herstellen von komplexen Baugruppen	9-11
Be- und Verarbeiten von Kunst- und Verbundwerkstoffen	1-3
Ausrüstung von Baugruppen	9-11
Wartung und Inspektion	1-3

Teil 2 der Abschlussprüfung

Abschnitt 3: Fachrichtung Triebwerkstechnik, Zeitrahmen ab dem 4. Ausbildungshalbjahr

	Zeitrahmen in Monaten
Wartung, Inspektion und Modifikation	12-14
Analyse und Behebung von Störungen und Schäden	3-5
Funktionsprüfungen und Einstellarbeiten	6-8

Teil 2 der Abschlussprüfung

Fluggerätmechaniker: Eckwerte der Prüfung

- 3,5-jähriger Ausbildungsberuf, Gestreckte Abschlussprüfung
- Teil 1 der Abschlussprüfung nach 18 Monaten, identisch über alle Fachrichtungen
- Teil 2 der Abschlussprüfung mit voraussichtlich je 3 Prüfungsbereichen und Variantenmodell

Fluggerätmechaniker: Prüfung

Aus- und Weiterbildung

Fachrichtung: Instandhaltungstechnik

Abschluss-prüfung Teil 1 **30%**	**Prüfungsbereich Montagearbeiten** **Arbeitsaufgabe (8h) mit schriftlich zu bearbeitenden Aufgaben (90 min.)**			
Abschluss-prüfung Teil 2 **70%**	**Prüfungsbereich Instandhaltungs-auftrag** **Betriebl. Auftrag (7h/30min.) oder Prüfungsprodukt (7h/30 min.)** **30%**	**Prüfungsbereich Instandhaltungs-technik** **Schriftliche Aufgabenstellungen (120 min)** **15%**	**Prüfungsbereich Fluggerättechnik** **Schriftliche Aufgabenstellungen (120 min)** **15%**	**Prüfungsbereich Wirtschafts- und Sozialkunde** **Schriftliche Aufgabenstellungen (60 min)** **10%**
Abschluss-prüfung **100%**	**Gesamtergebnis mindestens „ausreichend“, Prüfungsbereich Instandhaltungsauftrag mindestens „ausreichend“, in zwei der schriftlichen Prüfungsbereiche mindestens „ausreichend“, kein Prüfungsbereich von Teil 2 „ungenügend“**			

Fluggerätmechaniker: Prüfung

Aus- und Weiterbildung

Fachrichtung: Fertigungstechnik

Abschluss-prüfung Teil 1 **30%**	**Prüfungsbereich Montagearbeiten** **Arbeitsaufgabe (8h) mit schriftlich zu bearbeitenden Aufgaben (90 min.)**			
Abschluss-prüfung Teil 2 **70%**	**Prüfungsbereich Fertigungsauftrag** **Betriebl. Auftrag (14h/30min.) oder Prüfungsprodukt (14h/30 min.)** **30%**	**Prüfungsbereich Fertigungs- und Instandhaltungs-technik** **Schriftliche Aufgabenstellungen (120 min)** **15%**	**Prüfungsbereich Fluggerättechnik** **Schriftliche Aufgabenstellungen (120 min)** **15%**	**Prüfungsbereich Wirtschafts- und Sozialkunde** **Schriftliche Aufgabenstellungen (60 min)** **10%**
Abschluss-prüfung **100%**	**Gesamtergebnis mindestens „ausreichend“, Prüfungsbereich Fertigungsauftrag mindestens „ausreichend“, in zwei der schriftlichen Prüfungsbereiche mindestens „ausreichend“ , kein Prüfungsbereich von Teil 2 „ungenügend“**			

Fluggerätmechaniker: Prüfung

Aus- und Weiterbildung

Fachrichtung: Triebwerkstechnik

Abschluss-prüfung Teil 1 **30%**	**Prüfungsbereich Montagearbeiten** **Arbeitsaufgabe (8h) mit schriftlich zu bearbeitenden Aufgaben (90 min.)**			
Abschluss-prüfung Teil 2 **70%**	**Prüfungsbereich Instandhaltungs-auftrag** **Betriebl. Auftrag (7h/30min.) oder Prüfungsprodukt (7h/30 min.)** **30%**	**Prüfungsbereich Triebwerks- und Instandhaltungs-technik** **Schriftliche Aufgabenstellungen (120 min)** **15%**	**Prüfungsbereich Fluggerättechnik** **Schriftliche Aufgabenstellungen (120 min)** **15%**	**Prüfungsbereich Wirtschafts- und Sozialkunde** **Schriftliche Aufgabenstellungen (60 min)** **10%**
Abschluss-prüfung **100%**	**Gesamtergebnis mindestens „ausreichend“, Prüfungsbereich Instandhaltungsauftrag mindestens „ausreichend“, in zwei der schriftlichen Prüfungsbereiche mindestens „ausreichend“, kein Prüfungsbereich von Teil 2 „ungenügend“**			

CAT A Zertifizierung

- **Verfahren bislang:** Absolvieren eines theoretischen Grundlehrgangs nach 147.A.200 + Berufserfahrung nach 66.A.30 = CAT A

- **Verfahren neu:** vollständige Anerkennung der erfolgreich abgeschlossenen dualen Ausbildung zum Fluggerätmechaniker als Grundlehrgang + ein weiteres Jahr Berufserfahrung = CAT A (Verabredung mit dem Luftfahrtbundesamt)

- Grundlage des künftigen Verfahrens ist **Anlage 3 der Ausbildungsordnung**: Regelung zur Vermittlung der Fertigkeiten, Kenntnisse und Fähigkeiten nach Verordnung (EU) Nr. 1149/2011 Anhang III (Teil 66); sog. Entsprechungsliste von CAT A, ARP und RLP