



## **Resolution der IHK-Vollversammlung zur Weiterentwicklung des FMO**

„Ein starker Flughafen für eine starke Region“

Der Flughafen Münster/Osnabrück (FMO) ist eine wichtige Infrastruktureinrichtung für die Region Osnabrück - Emsland - Grafschaft Bentheim. Er ist die regionale Schnittstelle zum nationalen und internationalen Flugverkehr. Seine Bedeutung für die Wirtschaft hat in den letzten Jahren durch die Erschließung neuer Auslandsmärkte kontinuierlich zugenommen. Die regionale Wirtschaft begleitet und unterstützt die Weiterentwicklung des FMO im Initiativkreis Flughafen Münster/Osnabrück.

Anders als viele andere Flughäfen erwirtschaftet der FMO operative Gewinne. Die Gesellschafter mussten seit 1998 keine Verluste mehr übernehmen. Große Investitionen wie der Bau des neuen Terminals wurden eigenständig durch die FMO-Betreiber-Gesellschaft finanziert.

Größtes Hemmnis bei der Weiterentwicklung des FMO ist die Länge der Startbahn. Sie beschränkt die Reichweite der startenden Maschinen auf Europa und den Mittelmeerraum. Interkontinentale Ziele können nur indirekt angefliegen werden. Nach nunmehr 16 Jahren Vorlauf steht das Planfeststellungsverfahren zur Startbahnverlängerung vor der abschließenden gerichtlichen Klärung. Die Entscheidung des Oberverwaltungsgerichts Münster wird im Mai 2011 erwartet.

Die Vollversammlung der IHK Osnabrück - Emsland - Grafschaft Bentheim

- verspricht sich von der Startbahnverlängerung eine deutliche Steigerung der Leistungsfähigkeit des FMO durch ein breiteres Angebot an Flugzielen und daraus folgend eine Stärkung der wirtschaftlichen Entwicklung in der Region.
- bittet die politisch Verantwortlichen und Mandatsträger im Einzugsgebiet des FMO, die Startbahnverlängerung als prioritäres Projekt weiter zu verfolgen und in der Vergangenheit getroffene Zusagen einzuhalten.
- erwartet, dass die Ausbauarbeiten im Falle eines positiven Gerichtsentscheids unverzüglich beginnen.
- unterstützt die auf nachhaltigen wirtschaftlichen Erfolg ausgerichtete Politik der FMO-Geschäftsführung.
- befürwortet international verbindliche Richtlinien für die Finanzierung von Ausbau und Betrieb von Flughäfen zur Vermeidung von Wettbewerbsverzerrungen.

Osnabrück/Spelle, den 15. März 2011